



PINTURAS CON NANOTECNOLOGÍA



FICHA TÉCNICA



PINTURA TRÁFICO SCT BASE SOLVENTE

Pintura formulada a partir de HULE CLORADO, diseñada para marcar y señalizar áreas de ALTO tráfico, como carreteras, estacionamientos, pistas de aeropuertos, entre otros. Cumple con la norma SCT. Está formulada con resinas de hule clorado que le confieren una alta resistencia al desgaste por abrasión, rendimiento, fricción al tráfico vehicular intenso, presenta una máxima adherencia y resistencia a los rayos UV. Cura por evaporación de solventes y oxidación. Esta pintura es ideal para delinear carriles, cruces peatonales, señales de tráfico y otros marcadores viales.

Formulación acorde a la NORMA SCT

[NOM-034-SCT2/SEDATU-2022](#)

ALMACENAJE

Este producto deberá almacenarse en lugares ventilados y apartados de fuentes de emisión de calor y chispas. Contiene solventes inflamables.

USOS

ESTACIONAMIENTOS
GUARNICIONES
PASOS PEATONALES
VIALIDADES
ASFALTOS
CONCRETOS

PROPIEDADES

- EXCELENTE DURABILIDAD, IDEAL PARA ÁREAS DE ALTO TRÁFICO – ALTO RODAMIENTO.
- IDEAL PARA COMBINAR CON MICROESFERA DE VIDRIO.
- ALTA RESISTENCIA A LA ABRASIÓN Y AL DESGASTE.
- IMPARTE MAYOR VISIBILIDAD EN VIALIDADES.
- MÁXIMA REFLECTIVIDAD NOCTURNA QUE GARANTIZA LA SEGURIDAD VIAL.
- PERFECTO PODER CUBRIENTE.
- BUENA RETENCIÓN DEL COLOR.



APLICACIÓN

Remueva a medida de lo posible polvo, aceite, gasolina, pintura suelta, Diesel o cualquier contaminante que afecte la superficie a pintar. Agite vigorosamente el material antes de aplicar, este producto está listo para aplicar, pero de ser necesario, diluye máximo 10% con thinner acrílico. La correcta aplicación está en función de la presión de operación de los tanques, la apertura de las boquillas de aspersión y la velocidad de avance de la máquina, parámetros que se deben establecer en campo para dejar el espesor de película húmedo recomendado. Se le puede adicionar microesfera de vidrio brillante para producir una superficie reflejante que mejora la visibilidad nocturna.

Nota: es recomendable liberar el tráfico después de 60 minutos para evitar un ensuciamiento prematuro de la película



PINTURAS CON NANOTECNOLOGÍA



FICHA TÉCNICA

PINTURA TRÁFICO SCT - BASE SOLVENTE



DATOS TÉCNICOS	
DENSIDAD GR/CM3	1.4 MINIMO
VISCOSIDAD UK @25°C	69 A 76
FLEXIBILIDAD	CUMPLE
ABRASIÓN MINIMO	200 KG/MM
COLOR	CUMPLE
SECADO AL TACTO @25°C	5 MIN
SECADO DURO@25°C	30 MIN
EXUDACIÓN	CUMPLE
SOLIDOS TOTALES % PESO	69.5 MINIMO
VOLATILES TOTALES % PESO	30.5 MINIMO
GRADO DE DISPERSIÓN U.H.	2.5 MINIMO
HULE CLORADO	CUMPLE
PIGMENTO % PESO	50 - 59
VEHICULO %	41 - 50
RESISTENCIA ALA GASOLINA	CUMPLE
RENDIMIENTO POR ASPERSION APLICADA A 15 MILS DE ESPESOR Y LINEAS DE 10CM. DE ANCHO.ESTABILIDA	23 A 26 ML

(*) Datos obtenidos de un lote de material. Pueden variar dentro de control debido a las variaciones inherentes del proceso sin afectar la funcionalidad del producto.

(**) El rendimiento puede variar debido a las condiciones de aplicación, rugosidad de la superficie, color sobre el cual se aplica.

GARANTIA: PPIA garantiza la Calidad constante de sus productos de acuerdo a sus controles técnicos y de fabricación.

NOTA: PPIA no se hace responsable por mal uso de la pintura, fallas atribuibles a los substratos o por defectos en la aplicación del producto. Esta garantía se limita única y exclusivamente a la reposición y no incluye mano de obra u otros costos adicionales



PRECAUCIONES

- No se ingiera.
- En caso de ingerirse no debe provocarse el vómito.
- Solicite atención médica.
- En caso de contacto con los ojos, lave con abundante agua.
- No se deje al alcance de los niños



GAMA EN PANTONE

RENDIMIENTO

- ❑ Por línea hasta 30 metros lineales a 10 cm de anchura con 6 milésimas de espesor
- ❑ Por metro cuadrado hasta 5m²
- ❑ Para uso de micro esfera utilizar 600 gr/1 L.



EMPAQUE: 4L - 19L - TAMBOR 200L